

EVEN VRAGEN AAN

Leon Sluimer,
beste automonteur

'Ik ga ook naar WK in Korea voor het plezier'

Leon Sluimer (34) heeft de titel beste Hyundai auto-technicus van Nederland in de wacht gesleept. Hij werkt al 17 jaar bij garage W. van Trigt in Oostvoorne. Komende



maand reist hij af naar Zuid-Korea om met tachtig automonteurs uit vijftig landen de strijd aan te gaan voor de prijs beste Hyundai auto-technicus ter wereld.

Een monteurwedstrijd, wat moest u doen?

„Ik kreeg net als de andere vijftig deelnemers theorie- en praktijkvragen. Die heb ik teruggestuurd. De beste tien werden vervolgens uitgenodigd om het tegen elkaar op te nemen in ons trainingscentrum in Nieuwegein. Daar stond een aantal wagens klaar waarvan juryleden iets stuk hadden gemaakt. Het was aan ons om dat te repareren. Daarbij werd gelet op netheid, de volgorde van het oplossen en de snelheid.”

Welke pechgevallen kreeg u voorgeschoteld?

„Auto's die niet starten, waarvan de motor niet aansloeg, de verlichting verkeerd stond of de dieselmotor niet goed aan de slag ging. De vragen werden zowel in het Engels als het Nederlands gesteld. Straks in Korea zijn alle vragen in het Engels.”

Waarom deed u mee?

„Ik heb echt de ambitie om te winnen. Twee jaar geleden werd ik derde. Toen mocht ik niet door naar het wereldkampioenschap. Mijn ambitie is toch om het hoogste te halen. In Korea wordt het lastig. Er doen tachtig mensen mee uit vijftig landen. Ik ga kijken hoever ik kom.”

Maar doe je mee om te winnen of om naar Zuid-Korea te gaan?

„Vooral dat laatste. Het hoofddoel is toch vooral plezier maken. Korea ligt op een continent waar ik nog nooit ben geweest. Ik ben heel benieuwd. Maar ook voor mijn werk leer ik er heel veel van. Ik doe veel praktijkervaring op.”

Krijgt u opslag als u wint?

„Daar heb ik nog niet met mijn baas over gesproken.”

Zijn er al klanten die speciaal naar u vragen om hun wagen na te kijken?

„Nee, er zijn wel klanten die mij feliciteren. Maar ze vragen niet speciaal of ik hun auto kan nakijken.”

MARJOLEIN KOOYMAN

Gebied bij Leuvehaven krijgt flinke oppepper

'Flaneren langs havens en varen in sloepjes'

ROTTERDAM • Het gebied rond de Leuvehaven in hartje Rotterdam gaat flink op de schop. Veel meer dan nu moeten mensen er kunnen flaneren langs het water, rondvaren in sloepjes en kijken naar de historische schepen die er liggen.

MARLIES VAN LEEUWEN

Een man kijkt vragend rond, terwijl hij op de steigers staat waaraan de historische schepen van het Havenmuseum liggen. Hij is overduidelijk een toerist: hij bladert wat in zijn *Lonely Planet - The Netherlands*, maar dat helpt hem kennelijk niet erg op weg. Rein Breeman, voorzitter van de raad van bestuur van het museum, onderbreekt het interview en maakt een praatje met de man. Hij blijkt een Koeweiti te zijn. „Wat hebben jullie een oude schepen in de haven. In Koeweit hebben we veel moderner materiaal.” Breeman grinnikt: „Meneer, dit is een museum, u kunt binnenkijken op deze historische schepen.”

Als Breeman daarna het interview vervolgt, legt hij uit dat dit precies is waar het nu fout gaat. „We zijn niet herkenbaar genoeg, niet verwelkomend.” Daarom gaat het Havenmuseum, dat beheerder is van de Leuvehaven en de Oude Haven, op de schop. De opvallende, maar weinig uitnodigende oranjeblauwe paviljoens worden lichtgrijs geschilderd. „Dat horen niet de blikvangers te zijn, het gaat juist om de schepen die erachter liggen. We moeten de bedrijvigheid laten zien,” zegt directeur Rein Schuddeboom. Breeman vult aan: „We moeten zorgen dat mensen die hier langs de kade lopen, tussen de middag even op zo'n schip kijken.”

Op de kades komen kubussen,



Rein Breeman (links) en Rein Schuddeboom hebben grootse plannen voor het gebied. FOTO SANNE DONDERS

waarop mensen kunnen zitten, foto's van vroeger kunnen bekijken en met een speciale code op hun mobieltje een schat aan informatie over het museum en de schepen kunnen opvragen. Er zijn wilde plannen om een hotelkamer te maken in het vuurtorentje dat tussen het Havenmuseum en het Maritiem Museum staat. Ook moet het

Rein Breeman

'We zijn niet herkenbaar genoeg, niet verwelkomend'

makkelijker worden voor mensen met een sloepje om af te meren in de Leuvehaven en in de Oude Haven. „En dan lekker een hapje eten op het terras.”

HORECA OP HET WATER

Bij de opvallende woontoren Red Apple moet een jachthaventje komen voor sloepen. „Een aantal bewoners ziet dat helemaal zitten. We zijn ook in overleg over horeca op het water met de Willem de Kooning Academie. Die studenten zitten daar op school, maar zijn nooit op het Wijnhaveneiland te vinden. Door die hier te houden, wordt het veel levendiger,” denkt Schuddeboom.

Het stuk tussen de twee havens moet een stuk gezelliger worden om

te bewandelen. „Nu is het nog een kale route,” vindt Schuddeboom. Door ook daar meer schepen aan te laten meren, moet het Wijnhaveneiland, dat tussen de twee havens in ligt, aantrekkelijker worden. „Daar komen straks winkeltjes en horeca in de plinten, maar dat duurt nog even,” legt Schuddeboom uit.

Kost het niet ontzettend veel geld voor een museum dat grotendeels draait op vrijwilligers om nieuwe historische schepen aan te kopen? Breeman: „Dat is niet de bedoeling. We willen het vooral in overleg doen met eigenaren van historische schepen. 'Leuk schip, kom hier maar liggen', en dan kunnen we met elkaar samenwerken. We hebben geen geld van de Coolingsingel nodig, alleen hun medewerking.”

Politie naar Polen voor onderzoek naar toedracht dood gevonden man

SANDER SONNEMANS

SCHIEDAM • Een afvaardiging van het rechercheteam dat de dood onderzoekt van de in Schiedam dood gevonden Pool, reist binnenkort naar zijn woonplaats Elblag. De hoop is om daar aanwijzingen te vinden waarmee de raadselachtige zaak kan worden opgelost.

Pas enkele weken nadat het half ontklede lichaam van de man op zondagochtend 24 juli werd gevonden op de Polderweg, kon worden vastgesteld dat het om de 35-jarige Marek Leszczynski ging. De zoektocht naar zijn identiteit werd bemoeilijkt doordat hij in Nederland nergens geregistreerd was.

De Pool bleek te zijn overleden nadat hij slachtoffer was geworden van een geweldsdelict. Of er aanwijzingen zijn dat een landgenoot in

aanmerking komt voor de betrokkenheid bij de dood van de Pool, wordt door de politie niet bevestigd. „We willen de laatste maanden van zijn leven in kaart zien te brengen. We hopen meer over het slachtoffer te weten te komen,” zegt een politiewoordvoerder.

Van Leszczynski is inmiddels bekend dat hij een kind had en eerder in Nederland heeft gewerkt. De dagen voor zijn dood was hij in en rond Schiedam op zoek naar werk. Leszczynski is, nadat hij door familie was geïdentificeerd, in Nederland gecremeerd.

Of de op de plaats van het delict gevonden kleding aan hem toebehoorde, is nog steeds niet duidelijk. De politie wacht nog op het rapport van het forensisch instituut om daar uitsluitsel over te krijgen.



Wat 'n guitige snuitjes!

ROTTERDAM • Wat hebben ze guitige snuitjes en wat hebben ze olijke kraallogjes, het trio pups van de Europese otters in Diergaarde Blijdorp. De uiterst aaibaar ogende jonkies van deze bedreigde diersoort zijn in augustus geboren en regelmatig te zien tussen het bamboe in de Chinese sfeertuin. FOTO ROB DOOLAARD