



Betreft : handleiding ligplaats aanvraagformulier

Geachte,

Naar aanleiding van uw aanvraag zend ik u een aanvraagformulier. Wanneer uw aanvraagformulier volledig ingevuld bij ons retour is eventueel aangevuld met de overige stukken, zal deze zo spoedig mogelijk worden behandeld.

HET HAVENMUSEUM

Sinds september 1983 biedt Het Havenmuseum (toen nog als Openlucht Binnenvaartmuseum) een aantal ligplaatsen voor historische (zeilende) bedrijfsvaartuigen en tevens faciliteiten voor onderhoud, reparatie en restauratie van dit soort schepen.

Hierbij gaat het om bedrijfsvaartuigen van 50 jaar en ouder, met een historisch casco, dat in oorspronkelijke staat verkeert of gerestaureerd wordt en waarvan de eigenaar is aangesloten bij een FONV behoudsorganisatie. Ligplaatsen worden aan de hand van een aantal criteria aangeboden.

Daarnaast wil Het Havenmuseum het publiek in de gelegenheid stellen kennis te maken met deze 'Varende Monumenten®' en de (behouds)werkzaamheden daaraan en hebben zij op die manier ook een museale functie.

Tarifering Havens

Met ingang van 2010 wordt in plaats van een tarief per haven, een tarief gehanteerd dat uitgaat van de status van het schip.

Dit sluit aan bij de doelstellingen van Het Havenmuseum, omdat hiermee een stimulans uitgaat om de schepen in de meest historische staat te restaureren.

Op basis van de status van het schip zijn er drie verschillende tarieven:

- I museaal (laagste tarief)
- II deels museaal (hoger tarief)
- III historisch casco (hoogste tarief)

De Commissie van Advies (C.v.A.) zal naar aanleiding van het restauratieplan, middels een puntensysteem een beoordeling toekennen. Afhankelijk van het aantal punten, zal er mogelijk een status aan een schip verbonden worden. Dit puntentelsel zal ook de ondergrens vaststellen. Onder deze ondergrens komen schepen niet in aanmerking voor een ligplaats bij Het Havenmuseum.

Toewijzing havens

Voor de havens gelden de volgende statussen.

- Oude Haven: I
- Bierhaven Delfshaven, Wijnhaven: I en II
- Haringvliet: I, II en III

Scheepshelling de Koningspoort

De scheepshelling 'de Koningspoort' is bedoeld als 'doe het zelf' werf. Men kan echter ook professionele krachten inhuren voor de meeste werkzaamheden. Het werfterrein omvat een smederij, houtloods en verscheidene grotere metaalbewerkingmachines. Voor het gebruik van deze faciliteiten moet men een abonnement nemen.

'Commissie van Advies' (C.v.A.)

Voor de museale havens zijn meer aanvragen dan er ligplaatsen te vergeven zijn. Om die reden zijn wachtlijsten ingesteld. Alle aanvragen voor een ligplaats binnen de museale havens worden behandeld door de C.v.A. Deze ontvangt de aanvragen, houdt de wachtlijsten bij, beoordeelt de restauratieplannen, doet schouwingen bij de aanvragende schepen en adviseert tenslotte het bestuur bij het toewijzen van ligplaatsen. Bij de beoordeling geldt niet alleen de plaats op de wachtlijst, maar ook of een schip bewoond is en of een bepaald type schip niet oververtegenwoordigd is binnen de havens. Het streven is een totaaloverzicht te tonen van de scheepstypen die bepalend zijn geweest voor de Nederlandse binnenvaart. De C.v.A. houdt jaarlijks een voortgangschouw onder deze havenliggers. Dit om de voortgang en de kwaliteit van de restauraties te stimuleren.

Aanvraag ligplaats

Om een aanvraag voor één van de museale havens goed te kunnen beoordelen, heeft de C.v.A. de volgende gegevens nodig over het schip en de eigenaar:

- Een volledig ingevuld aanvraagformulier (als bijlage bijgevoegd).
- Bewijs van eigendom d.m.v. aankoopbewijs, of een getekend voorlopig koopcontract
- Enkele duidelijke en recente foto's van het schip.
- Beschrijving van de restauratieklus of werkzaamheden.
- Een duidelijke schets van de uiteindelijke situatie.
- De behandelingskosten à € 150,- moeten voldaan zijn op ING bankrekening 5226600 t.n.v Stichting Haven- en Scheepvaartmuseum te Rotterdam onder vermelding van ligplaatsaanvraag "scheepsnaam".

Een aanvraag dient voorzien te zijn van een restauratieplan voor het schip.
Volgens de bijlage "richtlijnen restauratieplan CvA" gestelde eisen.

Bij zeilschepen en motorschepen met laadtuig bovendien:

- Tekening van het tuigplan op schaal inclusief de belangrijkste maten van het tuig.

Alle aanvragen dienen gericht te worden aan Het Havenmuseum, Commissie van Advies, Postbus 21191 3001 AD Rotterdam.

Kosten Ligplaats

De kosten voor een ligplaats zijn opgebouwd uit een basistarief, wat betrekking heeft op de haven waar wordt afgemeerd, vermeerderd met de afmetingen van het schip maal een prijs per vierkante meter.

Voorwaarden

Schepen dienen ten alle tijden te beschikken over een voor het type overeenkomstige bedrijfsklare voorstuwing.

Voordat een schip in onze havens kan worden toegelaten, moet het verzekerd zijn.

Binnen alle havens gelden naast de Havenverordening, algemene voorwaarden, veiligheidseisen, havenreglement en voorwaarden stroomgebruik (deze worden bij vervolgcorrespondentie als bijlage meegestuurd). Ieder schip en haar eigenaar dienen daar aan te voldoen.

Jaarlijks wordt er steekproefsgewijs door een expert op toegezien, dat er aan de veiligheidseisen voldaan wordt, om de veiligheid van u en andere liggers in de havens te waarborgen.

Om uw aanvraag in behandeling te nemen, dienen de behandelingskosten á € 150,- overgemaakt te zijn.
Indien een aanvraag op een later tijdstip wordt ingetrokken of afgewezen, volgt restitutie van € 75,-.

We hopen u met deze brief voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben en zien uw gegevens met belangstelling tegemoet.

Namens Het Havenmuseum,

Commissie van Advies
Het Havenmuseum
Postbus 21191
3001 AD Rotterdam
Tel. 010-4048072
info@havenmuseum.nl